

УТВЕРЖДАЮ

Директор

_____ С.Г. Страданченко

16.06.2020 г.

Производственная практика ПП.01.01 рабочая программа

Закреплена за	Колледж экономики и сервиса
Учебный план	23.01.03-2020-1-КА11.onf Автомеханик
Квалификация	Слесарь по ремонту автомобилей
Форма обучения	очная
Общая трудоемкость	0 ЗЕТ

Часов по учебному плану	144
в том числе:	
аудиторные занятия	144

Виды контроля в семестрах:
зачет с оценкой 2

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (1.2)		Итого	
	Неделя			
	4			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Практические	144	144	144	144
Итого ауд.	144	144	144	144
Контактная работа	144	144	144	144
Итого	144	144	144	144

Программа практики, содержание
и планируемые результаты
согласованы с индивидуальным
предпринимателем Салимов А.Б.
«А- Сервис»

_____ А.Б. Салимов

25.05.2020г.

Программу составил(и):

Преподаватель, Лагун А.Л. _____

Рецензент(ы):

Директор ООО «Олмакс», С.А. Титаренко _____

Преподаватель КЭС, Батыщев Д.Ю. _____

Рабочая программа

Производственная практика ПП.01.01

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего образования по профессии 23.01.03 Автомеханик (базовый уровень программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих). (приказ Минобрнауки России от 02.08.2013г. №701)

составлена на основании учебного плана:

Автомеханик

утвержденного Учёным советом ИСОиП (филиала) ДГТУ в г. Шахты от 16.06.2020 протокол № 10.

Рабочая программа одобрена на заседании педагогического совета

Колледжа экономики и сервиса

Протокол от 25.05.2020 г. № 8

Срок действия программы: 2020-2021 уч.г.

Директор КЭС Зибров В.А. _____

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ	
1.1	Закрепление теоретических знаний полученных при изучении профессионального модуля ПМ.01 "Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта"
2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	ПП
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Слесарное дело и технические измерения
2.1.2	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей
2.1.3	Учебная практика
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение практики необходимо как предшествующее:
2.2.1	Квалификационный экзамен
3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
ОК 1: Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	
ОК 2: Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	
ОК 3: Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	
ОК 4: Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	
ОК 5: Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК 6: Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	
ОК 7: Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	
ПК 1.1: Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	
ПК 1.2: Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	
ПК 1.3: Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.	
В результате прохождения практики обучающийся должен	
3.1	Знать:
3.1.1	Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);
3.1.2	Назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);
3.1.3	Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3).
3.1.4	Виды и методы ремонта (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3).
3.1.5	Способы восстановления деталей (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3).
3.2	Уметь:
3.2.1	Проводить техническое обслуживание агрегатов, механизмов и систем автомобилей (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3).
3.2.2	Снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);
3.2.3	Определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);
3.2.4	Определять способы и средства ремонта (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);
3.2.5	Применять диагностические приборы и оборудование (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);
3.2.6	Использовать специальный инструмент, приборы, оборудование (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);
3.2.7	Оформлять учетную документацию (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3).
3.3	Иметь практический опыт:
3.3.1	Выполнением ремонта деталей автомобиля (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);
3.3.2	Снятием и установкой агрегатов и узлов автомобиля (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);
3.3.3	Использованием диагностических приборов и технического оборудования (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3);

3.3.4	Выполнением регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей (ОК1-7, ПК1.1-ПК1.3).						
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ							
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Актив и Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Подготовительные работы.						
1.1	Вводное занятие. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по технике безопасности. Ознакомление с технологическим оборудованием. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.2 Э1	0	
1.2	Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
1.3	Использование диагностических приборов и технологического оборудования. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
	Раздел 2. Техническое обслуживание подвижного состава.						
2.1	Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) подвижного состава. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2	0	
2.2	Техническое обслуживание №1 (ТО-1) подвижного состава. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2	0	
2.3	Техническое обслуживание №2 (ТО-2) подвижного состава. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2	0	
2.4	Техническое обслуживание кривошипно-шатунного механизма. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2	0	
2.5	Техническое обслуживание газораспределительного механизма. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2	0	
2.6	Техническое обслуживание системы охлаждения. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2	0	
2.7	Техническое обслуживание системы смазки. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2	0	
2.8	Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя и топливной системы дизеля. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2	0	

2.9	Техническое обслуживание электрооборудования. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2	Л1.1 Л1.2 Э1 Э2	0	
Раздел 3. Ремонт подвижного состава.							
3.1	Ремонт деталей газораспределительного механизма. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.2	Ремонт деталей кривошипно-шатунного механизма. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.3	Ремонт деталей системы охлаждения. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.4	Ремонт деталей системы смазки. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.5	Ремонт системы питания карбюраторного двигателя и топливной системы дизеля. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.6	Ремонт электрооборудования. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.7	Ремонт механизмов и деталей трансмиссии. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.8	Ремонт механизмов управления. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.9	Ремонт ходовой части. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.10	Ремонт автомобильных шин. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.11	Ремонт кузова и кабины. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1	0	
3.12	Зачёт. Проверочная работа. /Пр/	2	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Э1 Э2	0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

Прилагаются в фонде оценочных средств.

5.2. Темы письменных работ

Программой не предусмотрены.

5.3. Перечень видов оценочных средств

Указан в фонде оценочных средств.			
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ			
6.1. Рекомендуемая литература			
6.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Кузнецов, А. С.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студентов учреждений сред. проф. образования: в 2 ч.	М.: Академия, 2017
Л1.2	Кузнецов, А. С.	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студентов учреждений сред. проф. образования: в 2 ч.	М.: Академия, 2017
Л1.3	Верейна, Л. И.	Техническая механика: учебник для студентов учреждений сред. проф. образования	М.: Академия, 2017
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"			
Э1	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018. — 349 с.		
Э2	Методы технической диагностики автомобилей: учеб. пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. — М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2019. — 417 с.		
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
6.3.1.1	Microsoft Windows;		
6.3.1.2	Trend Micro Office Scan Enterprise Security;		
6.3.1.3	Microsoft Office;		
6.3.1.4	Браузер GoogleChrome (свободно распространяемое ПО);		
6.3.1.5	Adobe Acrobat Reader (свободно распространяемое ПО).		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем			
6.3.2.1	Справочная правовая система «Консультант Плюс»;		
6.3.2.2	Информационно - правовая система «Законодательство России»;		
6.3.2.3	Федеральная государственная информационная система «Национальная электронная библиотека».		
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ			
7.1	Производственная практика проводится на основании двусторонних договоров, заключаемых между ИСОиП (филиала) ДГТУ в г. Шахты и организациями различных организационно-правых форм, производственная база которых соответствует профилю подготовки обучающихся.		
8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ			
Прилагаются.			