

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Страданченко Сергей Георгиевич
Должность: директор
Дата подписания: 20.06.2024 19:48:08
Уникальный программный ключ:
fab83d7432c6481398711018a37134004b6775228bd796b69ac37a9044e06ade



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ИНСТИТУТ СФЕРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г. ШАХТЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ИСОиП (филиал) ДГТУ в г. Шахты)

УТВЕРЖДАЮ
Директор

С.Г. Страданченко
«09» апреля 2024 г.


ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

для поступления в магистратуру

по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов
направленность «Контроль и надзор в сфере автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства»

СОГЛАСОВАНО

Начальник УМО



О.В. Саакян

Председатель НМС УГС(Н)



Б.Ю. Калмыков

Заведующий кафедрой



Б.Ю. Калмыков

РАЗРАБОТАНО




Б.Ю. Калмыков

Шахты
2024

Лист согласования


Программа вступительных испытаний составлена в соответствии с основной профессиональной образовательной программой, сформированной на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки магистров 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Программа составлена:

Заведующий кафедрой, канд.техн.наук, доцент  Б.Ю. Калмыков

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт и технологическое оборудование» протокол от «25» марта 2024 г. № 12

Одобрена НМС УГН(С) 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта протокол от «25» марта 2024 г. № 8

Председатель  Б.Ю. Калмыков
« 25 » 04 2024г.

1 Цели и задачи вступительных испытаний

Программа вступительных испытаний разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, уровень высшего образования – магистратура.

Для освоения основной профессиональной образовательной программы магистратуры необходимо иметь диплом бакалавра (специалиста).

Требования к вступительным испытаниям основаны на требованиях федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, уровень высшего образования – бакалавриат.

Вступительные испытания предназначены для определения подготовленности поступающих в магистратуру на базе высшего образования уровня бакалавриата (специалитета) и проводятся с целью определения соответствия знаний, умений и способностей поступающих требованиям обучения в магистратуре по направлению подготовки.

Задачами вступительных испытаний являются:

- подтверждение соответствия уровня подготовки и способностей претендентов на поступление в магистратуру требованиям, определяющим возможность освоения образовательной программы по соответствующему направлению;
- ранжирование абитуриентов по степени владения компетенциями и знаниями для осуществления конкурсного приема в магистратуру.

2 Порядок проведения вступительных испытаний

Вступительные испытания в магистратуру проводятся на русском языке в форме компьютерного тестирования.

Тест для вступительных испытаний содержит 30 вопросов (по 6 вопросов из каждого раздела), имеющих 4 варианта ответа для каждого вопроса. Демонстрационный вариант теста содержится в приложении 1 к программе вступительных испытаний.

В тестовое задание включаются вопросы из следующих разделов и тем:

Раздел 1. Безопасность транспортных средств

Классификация АТС по Правилам ЕЭК ООН. Конструктивная безопасность автомобиля и ее составляющие. Активная безопасность как комплексное эксплуатационное свойство автомобиля. Внешняя пассивная безопасность как комплексное эксплуатационное свойство автомобиля. Измерители и показатели. Эффективность торможения и устойчивость автомобиля при торможении. Тормозная диаграмма. Антиблокировочная система автомобилей. Определение и принцип работы. Устойчивость автомобиля. Критическая скорость по курсовой устойчивости. Управляемость автомобиля. Оценочные показатели. Методика определения. Требования безопасности к внутреннему информационному обеспечению автомобиля. Требования безопасности к внешнему информационному обеспечению автомобиля. Экологическая безопасность как комплексное эксплуатационное

свойство автомобиля. Требования к конструкции, устройствам и средствам обеспечения послеаварийной безопасности автомобиля. Структурная схема систем обеспечения безопасности дорожного движения. Внутренняя пассивная безопасность как комплексное эксплуатационное свойство автомобиля. Измерители и показатели. Сертификация АТС.

Раздел 2. Методология подготовки водителей

Содержание программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А». Организационно-педагогические условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ». Информационные условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ». Материально-технические условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «В1». Система оценки результатов освоения программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий. Категории и подкатегории водительских удостоверений РФ. Правила оформления заявки на регистрацию учебной группы в ГИБДД. Документы, которые необходимо передать в ГИБДД, для формирования «Наблюдательного дела» автошколы. Требования к закрытой площадке или автодрому (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению. Требования к учебным транспортным средствам. Выбор учебных транспортных средств действующих категорий, подкатегорий. Методика сдачи квалификационных экзаменов категорий «В», «С», «Д». Методика сдачи квалификационных экзаменов категории «А». Содержание программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». Организационно-педагогические условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Д». Материально-технические условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С». Допуск водителей к осуществлению перевозок пассажиров автобусами. Виды инструктажей водителей АТП и их структура. Порядок проведения стажировки водителей автобусов. О порядке проведения медосмотров и контроля за состоянием здоровья водителя. Первоначальное обучение вождению. Обучение вождению в условиях дорожного движения. Замена водительского удостоверения в РФ. Порядок проведения первого этапа практического экзамена на закрытой площадке или автодроме. Порядок проведения второго этапа практического экзамена в условиях дорожного движения. Техничко-эксплуатационные показатели работы учебных транспортных средств.

Раздел 3. Организация дорожного движения

Каковы основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации ДД? Дайте определение основных показателей транспортных потоков. Дайте определение основных показателей пешеходных потоков. Представьте упрощенную динамическую модель транспортного потока. Изобразите основную диаграмму транспортного потока и поясните ее. Что такое пропускная

способность дороги и коэффициент загрузки? Какие геометрические схемы УДС и их особенности вам известны? Как проводится анализ сложности пересечения и конфликтных точек? В чем сущность метода исследования конфликтных ситуаций? Представьте классификацию методов исследования ДД. Каковы основные направления и способы организации ДД? Каковы основные принципы формирования однородных транспортных потоков? Охарактеризуйте методы разделения дорожного движения во времени. Охарактеризуйте методы разделения дорожного движения в пространстве. Как проводят оптимизацию скоростных режимов дорожного движения? Как оценить эффективность мероприятий по организации ДД? Как осуществляется организация ДД на перекрестках? Как осуществляется организация одностороннего движения? Каковы его особенности? Как осуществляется организация кругового движения? Каковы его особенности? Как осуществляется организация движения пешеходов на тротуарах? Как осуществляется организация ДД пешеходов на различных пешеходных переходах? Как осуществляется организация велосипедного движения? Как осуществляется организация движения маршрутного пассажирского транспорта? Дайте классификацию временных автомобильных стоянок, их размеры и размещение? Как осуществляется организация движения на площадях? Как осуществляется организация движения в темное время суток? Каковы его особенности? Как осуществляется организация движения в зимних условиях? Каковы его особенности? Как осуществляется организация движения в горной местности? Каковы его особенности? Как осуществляется организация движения на ж/д переездах? Каковы его особенности? Как осуществляется организация движения в местах ремонта дорог? Каковы его особенности?

Раздел 4. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса

Водитель как главный объект исследования инженерной психологии. Психофизиологические особенности труда водителя. Пригодность, подготовленность и работоспособность как определение надежности водителя. Профессионально значимые требования к водителю. Понятие об ощущении и восприятии. Показатели пространственного восприятия. Иллюзии как ошибки восприятия. Привести примеры. Влияние видимости и обзорности на качество зрительного восприятия. Психомоторика и реакция. Факторы, влияющие на время реакции. Понятие и формы мышления. Понятие и виды памяти. Качества памяти, влияющие на ее продуктивность. Внимание, виды внимания в зависимости от воли. Перечислить качества внимания. Понятие и виды эмоций. Влияние воли на поведение водителя. Перечислить основные волевые качества. Психические свойства, характеризующие человека как личность - перечислить, дать краткую характеристику. Влияние особенностей темперамента на работоспособность водителей и на скорость развития у них утомления.

Раздел 5. Пути сообщения, технические сооружения

Структурные схемы транспортной планировки городов. Пересечения и примыкания. Назначение переходно-скоростных полос на автодорогах. Состав, структура и характеристика земляного полотна. Модуль упругости и модуль деформации земляного полотна. Сеть автомобильных дорог Российской Федерации и их классификация. Продольный и поперечный профили автомобильной дороги. Классификация автомобильных стоянок. Определение расчетной площади стоянок. План трассы автомобильной дороги. Автобусные остановки и автовокзалы. Геодезические приборы и измерения. Обустройство автомобильных дорог. Искусственные сооружения на автодорогах. Требования к видимости на автомобильных дорогах. Понятие и определение ровности и шероховатости дорожного покрытия. Автодорога, как система. Основные технико-экономические показатели автодороги. Расчет пропускной способности автодорог. Грунты, как строительный материал. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог. Дорожные одежды. Типы и конструктивные элементы. Цели и виды обследования автодорог. Основные элементы автодороги. Дорога и окружающая среда. Экологические проблемы и пути их решения. Грунтовые воды. Методы борьбы с воздействием воды на дорожные покрытия. Организация дорожного строительства. Исходные данные, нормативно-техническая и методическая документация по проектированию автодороги. Инженерные коммуникации на городских улицах. Трассирование дорог клотоидами и сплайнами. Передвижная дорожная лаборатория. Вычислительно - измерительный комплекс и его назначение. Определение объемов земляных работ при строительстве, реконструкциях и ремонте автомобильных дорог. Технические параметры городских улиц и дорог. Дорожные машины, типы и классификация дорожных машин. Виражи. Сопряжения кривых в плане. Определение коэффициента сцепления шин автомобиля с дорогой для различных видов покрытий.

3 Оценка результатов вступительного испытания

Результаты вступительного испытания определяются по стобалльной системе оценки, устанавливаемой вузом по компьютерному тестированию. Результаты объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний комиссий.

4 Перечень учебной литературы

Основная литература

1. Безопасность жизнедеятельности: методические рекомендации/ составитель А.Г. Илиев. – Шахты: ФГБОУ ВПО «ЮРГУЭС», 2011. – 23 с.
2. Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – М.: Академия, 2006. – 288.
3. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – 2-е изд., испр. – М.: Академия, 2008. – 255 с.
4. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для вузов доп. УМО по образованию в обл. трансп. машин

и транспортно-технологич. комплексов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – 2-е изд., испр. – М.: Академия, 2008. – 255 с.: ил. – (Высшее профессиональное образование. Транспорт). – Библиогр.: с. 250–251.

5. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов / В.И. Коноплянко. – Изд. 2-е, испр. и доп. – М.: Высшая школа, 2007. – 383 с.

6. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. – Изд. 2-е, испр. и доп. – М.: Академкнига, 2005. – 279 с.

7. Олещенко, Е.М. Основы грузоведения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Е.М. Олещенко, А.Э. Горев. – М.: Академия, 2005. – 288 с.

8. Организация дорожного движения: справоч. пособие / к.т.н. А.Л. Рыбин, к.т.н. И.Ф. Живописцев, к.т.н. А.А. Шевяков, к.э.н. В.А. Аксенов ; под общ. ред. д.э.н., проф. С.В. Федотова. – М. : ФГУП «РОСДОРНИИ», 2010. – 432 с.

9. Основы организации службы безопасности движения на автомобильном транспорте: учеб.-метод. пособие для самостоятельного изучения дисциплины студентами всех форм обучения специальности 190702 «Организация и безопасность движения» / составители И.К. Гугуев, О.М. Калмыкова. – Шахты: ГОУ ВПО «ЮРГУЭС», 2009. – 47 с.: табл.

10. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов; доп. УМО вузов РФ / В.А. Гудков [и др.]. – М.: Горячая линия-Телеком, 2006. – 448 с.: ил. – (Специальность). – Библиогр.: с. 443.

11. Пугачёв, И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Академия, 2009. – 272 с.

12. Рябчинский, А.И. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.И. Рябчинский, Б.В. Кисуленко, Т.Э. Морозова. – М. : Академия, 2006. – 432 с.

13. Сильянов, В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник для вузов / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. – Изд. 2-е, стер. – М.: Академия, 2008. – 352 с.

14. Соловьев, С.Г. Организация дорожного движения: проектирование схем организации дорожного движения (ОДД): практикум к выполнению лабораторных работ для студентов специальности 190702 «Организация и безопасность движения» всех форм обучения / С.Г. Соловьев. – Шахты: Изд-во «ЮРГУЭС», 2007. – 51 с.

15. Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения: учебно-методическое пособие/составители М.В. Россинская, О.В. Чефранова, С.Л. Васенев. – Шахты: ФГБОУ ВПО «ЮРГУЭС», 2011. – 35 с.

16. Чванов, В.В. Методы оценки и повышения безопасности дорожного движения с учётом условий работы водителя / В.В. Чванов. – М.: ИНФРА-М, 2010. – 416 с.

Дополнительная литература

1. ГОСТ 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». – М.: Госстандарт России, 1994. – 98с.
2. ГОСТ Р 52289-2004 Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. – М.: Стандартиформ, 2005.
3. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. – М.: Стандартиформ, 2005.
4. ГОСТ Р 51256 – 99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования. – М.: Стандартиформ, 2000.
5. Зайцев Е.И. Организация производства на предприятиях автомобильного транспорта: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. завед / Е.И. Зайцев. – М.: Издательский центр Академия, 2008. – 176 с.
6. ГОСТ Р 52282 – 2004 Технические средства организации дорожного движения.
7. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний. – М.: Стандартиформ, 2005.
8. Семенов, В.В., Калмыков, Б.Ю. Информационные технологии на транспорте: связь и информационное обеспечение транспортного процесса: учеб. пособие для вузов. Шахты: ЮРГУЭС, 2010.
9. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учеб. пособие для вузов / Ф.П. Касаткин, С.И. Касаткина; Владимир. гос. ун-т. – М.: Акад. Проект, 2005. – 352 с.
10. Клинковштейн Г.И. Организации дорожного движения : учебник для вузов / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. – М.: Транспорт, 1991. – 183 с.
11. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов / В.И. Коноплянко. – Изд. 2-е, исп. и доп. – М.: Высшая школа, 2007. – 383 с.
12. Козлов Ю.С. Экологическая безопасность автомобильного транспорта: учебное пособие / Ю.С. Козлов, В.П. Меньшова, И.А. Святкин. – М.: Агар, 2000. – 176 с.
13. Мелисаров В.М. Автомобиль. Анализ конструкций, элементы расчета: методические разработки / В.М. Мелисаров, А.В. Брусенков, П.П. Беспалько. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008. – 84 с. – 100 экз.
14. Михайлов А.Ю. Современные тенденции проектирования и реконструкции улично-дорожных сетей городов / А.Ю. Михайлов, И.М. Головных. - Новосибирск: Наука, 2004. - 267 стр.
15. Пугачёв И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 272 стр.
16. Сильянов, В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник для вузов / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. – Изд. 2-е, стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 352 с.

17. СНиП 2.07.01-89 Планировка и застройка городских и сельских поселений. М.: ГЦ ЦПП, 1994. – 56 с.
18. Шульга, Г.И., Локтионов, В.В. Управление техническими системами на автомобильном транспорте: учебно-метод. пособие для вузов. Новочеркасск: ЮРГТУ (НПИ), 2010.
19. Яговкин, А.И. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин: учеб. пособие для вузов. М.: Академия, 2008.
20. Рябчинский, А.И., Гудков, В.А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для вузов. М.: Академия, 2011.
21. Рябчинский, А.И., Кисуленко, Б.В. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств: учеб. пособие для вузов. М.: Академия, 2010.
22. Куликов, Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб. пособие для вузов. М.: Академия, 2008.
23. Гаджинский, А.М. Логистика: учебник для вузов. М.: Дашков и К, 2009.
24. Николайчук, В.Е. Логистический менеджмент: учебник. М.: Дашков и К, 2009.
25. Вельможин, А.В., Гудков, В.А. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов. М.: Горячая линия-Телеком, 2006.
26. Николайчук, В. Е. Транспортно-складская логистика: учеб. пособие. М.: Дашков и К, 2009.
27. Троицкая, Н.А., Шилимов, М.В. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учеб. пособие для вузов. М.: КНОРУС, 2010.

Таблица - Демонстрационный вариант теста к Программе вступительных испытаний для поступления в магистратуру по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Наименование раздела	Демонстрационный вариант теста
1	2
Пути сообщения, технологические сооружения	<p align="center">Задание №1.</p> <p align="center">Разбивка пикетажа – это:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Деление трассы на 100-метровые участки 2. Определение характерных высотных отметок трассы 3. Деление трассы на километровые участки 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №2.</p> <p align="center">Автомобильные дороги по назначению классифицируются на:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Магистральные федеральные; прочие федеральные; республиканские, краевые, областные; местного значения 2. Государственные, муниципальные, частные 3. Междугородные; городские; поселковые; сельские 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №3.</p> <p align="center">В зависимости от какого фактора устанавливается требуемая категория автодороги:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. От интенсивности движения транспортных средств 2. Государственные, муниципальные, частные 3. От суточного пассажиропотока 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №4.</p> <p align="center">Наилучший угол пересечения автодороги с железной дорогой в одном уровне:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 90 градусов 2. 45 градусов 3. 60 градусов 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №5.</p> <p align="center">Коэффициент пропорциональности между вертикальным давлением на грунт и вертикальной упругой деформацией грунта называется:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Модуль Юнга 2. Коэффициент Пуассона 3. Число Авогадро 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №6.</p> <p align="center">Основное назначение транспортных развязок:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Минимизация пересечений транспортных потоков 2. Преодоление водных препятствий 3. Преодоление препятствий в виде плотной городской застройки 4. Нет правильного ответа

1	2
Организация дорожного движения	<p align="center">Задание №7.</p> <p align="center">Непрерывный поток типичных легковых автомобилей, следующих длительно колонной друг за другом в одной полосе не превышает следующих значений:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2000 авт/ч 2. 1500 авт/ч 3. 3000 авт/ч 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №8.</p> <p align="center">Пропускная способность полосы пешеходного движения по тротуару не превышает следующих значений:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1600 чел/ч 2. 800 чел/ч 3. 2000 чел/ч 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №9.</p> <p align="center">Пропускная способность полосы пешеходного движения по тротуару не превышает следующих значений:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2000 чел/ч 2. 900 чел/ч 3. 4000 чел/ч 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №10.</p> <p align="center">Кривые равнодоступности по времени отдельных точек маршрута называются:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изохронами 2. Картограммами 3. Основной диаграммой транспортного потока 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №11.</p> <p align="center">Расположите конфликтные точки в порядке возрастания их сложности (опасности):</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отклонение, слияние, пересечение 2. Пересечение, слияние, отклонение 3. Пересечение, отклонение, слияние 4. Нет правильного ответа
<p align="center">Задание №12.</p> <p align="center">Интенсивность движения это:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Количество транспортных средств на 1 км дороги в текущий момент времени 2. Количество транспортных средств, прошедших через сечение дороги за единицу времени 3. Число перестроений и смены полосы движения транспортных средств за единицу времени 4. Нет правильного ответа 	

1	2
Безопасность транспортных средств	<p align="center">Задание №13.</p> <p align="center">Свойство автомобиля снижать вероятность и тяжесть травмирования участников ДТП, называется...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Пассивной безопасностью автомобиля 2. Активной безопасностью автомобиля 3. Послеаварийной безопасностью автомобиля 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №14.</p> <p align="center">Свойство автомобиля предотвращать или снижать вероятность возникновения ДТП, называется...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Активной безопасностью автомобиля 2. Пассивной безопасностью автомобиля 3. Послеаварийной безопасностью автомобиля 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №15.</p> <p align="center">Свойство автомобиля снижать тяжесть последствий ДТП в конечной фазе и после ДТП, называется...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Послеаварийной безопасностью автомобиля 2. Активной безопасностью автомобиля 3. Пассивной безопасностью автомобиля 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №16.</p> <p align="center">Свойство автомобиля снижать негативное влияние автомобилизации на окружающую среду, приводящее к нарушению здоровья людей, называется...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Экологической безопасностью автомобиля 2. Активной безопасностью автомобиля 3. Послеаварийной безопасностью автомобиля 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №17.</p> <p align="center">Свойство автомобиля обеспечивать условия для получения участниками дорожного движения исходных данных (информации), необходимой для безопасного функционирования комплекса ЧАДС, называется...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Информационным обеспечением 2. Управляемостью 3. Обзорностью 4. Нет правильного ответа
<p align="center">Задание №18.</p> <p align="center">Свойство автомобиля обеспечивать возможность эффективного регулирования тормозных систем автомобиля (его экстренной остановки и удержания на месте), называется...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Тормозной динамичностью 2. Устойчивостью 3. Эффективностью торможения 4. Нет правильного ответа 	

1	2
<p>Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса</p>	<p align="center">Задание №19.</p> <p align="center">Какое профессиональное качество обеспечивает водителю возможность предвидеть минимум два действия - свои и пешехода, свои и другого водителя или большего числа участников движения:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Способность прогнозировать 2. Готовность к действиям 3. Работоспособность 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №20.</p> <p align="center">Управление автомобилем в простых дорожных условиях характеризуется следующим темпом работы:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Произвольным 2. Навязанным 3. Свободным 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №21.</p> <p align="center">Совершая обгон на большой скорости, водитель воспринимает дорогу:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Уже, чем это есть на самом деле 2. Шире, чем это есть на самом деле 3. По ширине такой же, как на самом деле 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №22.</p> <p align="center">Представления о положении своего автомобиля по отношению к другим участникам движения, скорости движения, состоянии дороги, среды движения дает водителю:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совокупность восприятия 2. Совокупность ощущений 3. Знания и навыки 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №23.</p> <p align="center">Какова последовательность этапов переработки информации водителем:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ощущение - восприятие - мышление — рабочее движение 2. Ощущение - восприятие - рабочее движение – мышление 3. Восприятие - ощущение - мышление - рабочее движение 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание № 24.</p> <p align="center">Обзорность это:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Возможность видеть пространство впереди, позади и по обе стороны дороги 2. Возможность различать особенности окружающей обстановки, обусловленную степенью освещенности предметов и прозрачностью воздушной среды 3. Неправильное, искаженное восприятие предметов и явлений при управлении автомобилем 4. Нет правильного ответа

1	2
Методология подготовки водителей	<p align="center">Задание №25.</p> <p align="center">Установлено, что в процессе обучения вождению для категории "Д":</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На первоначальное обучение вождению отводится 37% и на обучение вождению в условиях дорожного движения 63% общего времени практики 2. На первоначальное обучение вождению отводится 42% и на обучение вождению в условиях дорожного движения 58% общего времени практики 3. На первоначальное обучение вождению отводится 43% и на обучение вождению в условиях дорожного движения 57% общего времени практики 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №26.</p> <p align="center">Установлено, что в процессе обучения вождению для категории "С":</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На первоначальное обучение вождению отводится 42% и на обучение вождению в условиях дорожного движения 58% общего времени практики 2. На первоначальное обучение вождению отводится 37% и на обучение вождению в условиях дорожного движения 63% общего времени практики 3. На первоначальное обучение вождению отводится 43% и на обучение вождению в условиях дорожного движения 57% общего времени практики 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №27.</p> <p align="center">Время проезда перекрестка при разрешающем сигнале светофора не должно превышать:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 20 секунд 2. Время не лимитировано 3. 15 секунд 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №28.</p> <p align="center">За сколько минут кандидат в водители должен проехать участок дороги с левым и правым поворотами, не наезжая колесом на контрольные линии при выполнении упражнения "Змейка"?</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 2 минуты 2. 1 минута 3. 3 минуты 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №29.</p> <p align="center">К заявке на назначение даты приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами у кандидатов в водители прилагается:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Копия лицензии 2. Список преподавателей теоретических дисциплин 3. Учебная карточка водителей 4. Нет правильного ответа
	<p align="center">Задание №30.</p> <p align="center">Куда подается заявка на регистрацию учебной группы автошколы?</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В пункт приема квалификационных экзаменов 2. В организационно-регистрационный отдел ГИБДД 3. В ГИБДД 4. Нет правильного ответа

