

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Страданченко Сергей Георгиевич
Должность: директор
Дата подписания: 20.06.2024 19:48:08
Уникальный программный ключ:
fab83d7432c641198711012ab7c34004b61761836d796b191b7a9044e061e



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ИНСТИТУТ СОФТЫ ОБРАЗОВАНИЯ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» В Г.ШАХТЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ИСОиП (филиал) ДГТУ в г. Шахты)

УТВЕРЖДАЮ
Директор

С.Г. Страданченко
«09» апреля 2024 г.


ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ

для поступления в магистратуру
по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
направленность «Эксплуатация и контроль технического состояния мехатронных систем
автомобиля»

СОГЛАСОВАНО

Начальник УМО


_____ подписи

О.В. Саакян

Председатель НМС УГС(Н)


_____ подписи

Б.Ю. Калмыков

Заведующий кафедрой


_____ подписи

Б.Ю. Калмыков

РАЗРАБОТАНО


_____ подписи

_____ подписи

_____ подписи

С.Г. Соловьев

Ю.Г. Асцатуров

И.Н. Сулак

Шахты

2024

Лист согласования

Программа вступительных испытаний составлена в соответствии с основной профессиональной образовательной программой, сформированной на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Программа составлена:

Заведующий кафедрой, канд.техн.наук, доцент



Б.Ю. Калмыков

канд.техн.наук, доцент

канд.техн.наук, доцент

канд.пед.наук., доцент



Ю.Г. Асцатуров

С.Г. Соловьев

И.Н. Сулак

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт и технологическое оборудование»

Протокол от «25» марта 2024 г. № 12

Одобрена НМС УГН(С) 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Протокол от «25» марта 2024 г. № 8

Председатель  Б.Ю. Калмыков

«25» 03 2024г.

1 Цели и задачи вступительных испытаний

Программа вступительных испытаний разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, уровень высшего образования – магистратура.

Для освоения основной профессиональной образовательной программы магистратуры необходимо иметь диплом бакалавра (специалиста).

Требования к вступительным испытаниям основаны на требованиях федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, уровень высшего образования – бакалавриат.

Вступительные испытания предназначены для определения подготовленности поступающих в магистратуру на базе высшего образования уровня бакалавриата (специалитета) и проводятся с целью определения соответствия знаний, умений и способностей поступающих требованиям обучения в магистратуре по направлению подготовки.

Задачами вступительных испытаний являются:

- подтверждение соответствия уровня подготовки и способностей претендентов на поступление в магистратуру требованиям, определяющим возможность освоения образовательной программы по соответствующему направлению;
- ранжирование абитуриентов по степени владения компетенциями и знаниями для осуществления конкурсного приема в магистратуру.

2 Порядок проведения вступительных испытаний

Вступительные испытания в магистратуру проводятся на русском языке в форме компьютерного тестирования.

Тест для вступительных испытаний содержит 30 вопросов (по 6 вопросов из каждого раздела), имеющих 4 варианта ответа для каждого вопроса. Демонстрационный вариант теста содержится в приложении 1 к программе вступительных испытаний.

В тестовое задание включаются вопросы из следующих разделов и тем:

Раздел 1. Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей

Условия эксплуатации автомобилей: природно-климатические, транспортные, дорожные. Центр масс, центр тяжести, центр парусности (метацентр) автомобиля: определение понятий, координаты, определяющие их положение, влияние положения на эксплуатационные свойства автомобиля. Скоростные характеристики двигателя внутреннего сгорания: частичные и внешняя. Пять режимов качения колеса: схемы действующих сил и моментов, выражения для продольных реакций опорной поверхности. Причины, вызывающие сопротивление качению автомобильного колеса. Факторы, влияющие на сопротивление качению колеса. Факторы, определяющие взаимодействие шины с опорной поверхностью. Факторы, влияющие на взаимодействие шины с опорной поверхностью. Сила сопротивления воздуха. Коэффициент силы сопротивления воздуха. Тягово-скоростные свойства автомобиля; определение понятия. Оценочные показатели и характеристики. Ускорения

автомобиля при разгоне. Приемистость автомобиля. Тормозные свойства автомобиля; определение понятия. Оценочные показатели. Топливная экономичность автомобиля. Основные измерители и показатели топливной экономичности автомобиля. Влияние конструктивных факторов (особенностей конструкции) автомобиля на топливную экономичность. Явление бокового увода автомобильного колеса (описание процесса). Поворачиваемость автомобиля и ее виды. Способы влияния на поворачиваемость автомобиля. Управляемость автомобиля. Основные понятия и определения. Колебания управляемых колес и причины возникновения. Влияние на управляемость автомобиля. Стабилизация управляемых колес. Виды стабилизирующих условий. Устойчивость автомобиля. Основные понятия и определения. Курсовая устойчивость автомобиля. Условие курсовой устойчивости. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на маневренность и проходимость.

Раздел 2. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения

Основные причины изменения технического состояния систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения. Способы диагностики амортизаторов. Конструктивные особенности гидропневматической подвески, устанавливаемой на автомобили Citroen. Диагностика, ТО и ТР передней подвески автомобилей семейства ВАЗ. Основные неисправности передней подвески переднеприводных автомобилей семейства ВАЗ. Проверка и регулировка углов установки колес. Диагностика технического состояния, техническое обслуживание и текущий ремонт задней подвески переднеприводного автомобиля семейства ВАЗ. Основные неисправности задней подвески. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобильных шин. Факторы, определяющие ресурс шин. Обозначение и маркировка автошин. Диагностика технического состояния, техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления реечного типа переднеприводного автомобиля. Основные неисправности рулевого управления. Диагностика технического состояния, техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления червячного типа. Диагностика, ТО и ТР тормозной системы переднеприводного автомобиля семейства ВАЗ. Основные неисправности тормозной системы и способы их устранения. Системы автоматизации управления легковым автомобилем. Системы обеспечения комфортных условий в салоне. Системы активной безопасности автомобиля. Особенности эксплуатации антиблокировочной системы. Системы пассивной безопасности автомобиля.

Раздел 3. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта несущих систем автомобилей

Техническое обслуживание несущих систем автомобилей. Технология проведения УМР наружных поверхностей автомобиля и оборудование для проведения УМР. Коррозионное разрушение кузовов. Электрохимическая коррозия кузовов автомобилей. Технология нанесения противокоррозионных материалов и оборудование, применяемое для нанесения противокоррозионных материалов. Типовые аварийные повреждения кузовов. Дефектация кузова при поступлении в ремонт. Перечислите виды и способы ремонта кузовов. Перечень деформаций кузовов. Материалы, применяемые для ремонта кузовов. Методы устранения

деформаций. Методика устранения выпучин в холодном состоянии. Правка кузова передвижными силовыми устройствами. Правка кузова на универсальных стендах. Методы удаления поврежденных элементов кузова. Перечислите приспособления и инструмент для контроля геометрии кузова. Перечислите методы сварки металла при ремонте кузовов и сварочное оборудование. Подготовка поверхности под окраску. Технология шлифовки покрытия. Технология окраски автомобиля.

Раздел 4. Экспертиза объектов и систем автомобильного транспорта

Общая характеристика и классификация предприятий автосервиса в рыночной системе «производитель – товар – потребитель». Законодательно- нормативная база объектов и систем сервиса. Общая характеристика товаров в системе автосервиса. Товар как объект коммерческой деятельности. Классификация товарной продукции и услуг в автосервисе. Потребительские свойства товаров и показатели их качества. Потребительские эксплуатационные свойства АТС, запасных частей и эксплуатационных автомобильных материалов. Конкурентоспособность товара. Классификация товарной продукции и услуг в автосервисе. Потребительские свойства товаров и показатели их качества. Потребительские эксплуатационные свойства АТС, запасных частей и эксплуатационных автомобильных материалов. Теоретические и методические основы экспертизы. Организация экспертизы объектов и систем. Математико-статистические методы экспертных оценок: ранжирование факторов с простой структурой. Математико-статистические методы экспертных оценок: ранжирование факторов со сложной иерархической структурой. Экспертная оценка уровня качества и конкурентоспособности на мировом рынке АТС различных моделей, качества запасных частей и эксплуатационных автомобильных материалов. Оценка рыночной стоимости подержанных АТС с учетом их технического состояния. Оценка рисков и конкурентной среды в автосервисной деятельности. Основы оценки автотранспортных средств (АТС). Рынок услуг по оценке АТС. Методика оценки рыночной стоимости АТС на полном цикле жизни. Организация работ по оценке АТС.

Раздел 5. Типаж и эксплуатация гаражного оборудования

Классификация подъемно-транспортного оборудования и сооружений по технологическому назначению. Основные принципы выбора технологического оборудования. Оценка эффективности различных моделей однотипного оборудования. Устройство и принцип работы моечных шланговых установок высокого давления. Устройство и принцип работы автоматизированной порталной трехщеточной моечной установки для автомобилей. Устройство и принцип работы автоматизированной туннельной щеточной моечной установки для автомобилей. Устройство и принцип работы двухстоечного электромеханического автомобильного подъемника. Средства обеспечения безопасности работы автомобильных подъемников с электромеханическим и электрогидравлическим приводом. Устройство и принцип работы двухстоечного автомобильного подъемника с гидравлическим приводом. Устройство и принцип работы четырехстоечного автомобильного подъемника с гидравлическим приводом. Устройство и принцип работы ножничного автомобильного подъемника с гидравлическим приводом. Устройство и принцип работы плунжерного подъемника. Классификация и устройство гаражных домкратов. Устройство и принцип работы шиномонтажного сильфонного автомобильного

подъемника. Устройство и работа роликового стенда для диагностики и контроля тормозной системы автомобиля. Устройство и работа стенда для диагностики и регулировки углов установки управляемых колес автомобиля (тип: лазерный, инфракрасный или проводной – выбрать по желанию). Устройство и принцип работы стенда для балансировки колес. Классификация и характеристика оборудования для шиномонтажа, ремонта шин и камер автомобиля. Устройство и принцип работы стендов для правки кузовов (кузовные стапели). Классификация и характеристика окрасочно-сушильного оборудования. Классификация, устройство и принцип действия гаражных и автомобильных компрессоров.

3 Оценка результатов вступительного испытания

Результаты вступительного испытания определяются по стобалльной системе оценки, устанавливаемой вузом по компьютерному тестированию. Результаты объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний комиссий.

4 Перечень учебной литературы

Основная литература

1. Вахламов В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей учеб. пособие для вузов / В.К. Вахламов. – М.: Академия, 2009. – 557 с.
2. Автомобили. Конструкция и рабочие процессы : учебник для студ. учреждений высш. проф. образования /[А. М. Иванов, С. Н. Иванов, Н. П. Квасновская и др.] ; под ред. В. И. Осипова. — М. : Издательский центр «Академия», 2012. — 384 с.
3. Малкин, В. С Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин. М.: Академия, 2007 - 272 с.
4. Савич, Е. Л., Ивашко, В. С., Ремонт кузовов легковых автомобилей: учеб. пособие для вузов. - М.; Минск: ИНФРА-М: Новое знание, 2012 - 256 с.
5. Сапронов, Ю. Г. Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса: учеб. пособие для вузов - М.: Академия, 2008 - 415 с.
6. Михеева, Е. Н., Сероштан, М. В. Управление качеством: учебник для вузов. - М.: Дашков и К, 2009. - 224 с.
7. Першин, В. А., Типаж и эксплуатация гаражного оборудования: выбор, приобретение, монтаж и техническая эксплуатация: учеб. пособие для вузов.- Шахты: ЮРГУЭС, 2008-389 с.
8. Першин, В. А., Ременцов, А. Н. Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса: учеб. пособие для вузов. - Ростов н/Д.: Феникс, 2008. - 256 с.
9. Типаж и эксплуатация технологического оборудования [Текст]: учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (профили подготовки "Автомобили и автомобильное хозяйство", "Автомобильный сервис" / А. Н. Ременцов, Ю. Г. Сапронов, С. Г. Соловьев. - Москва : Академия, 2015. - 302, [1] с. : ил. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт) (Бакалавриат). - Библиогр.: с. 298-299. - ISBN 978-5-4468-1564-7 : Б. ц..
10. Типаж и эксплуатация гаражного оборудования : выбор, приобретение,

монтаж и техническая эксплуатация: учебное пособие для вузов, для студентов специальности 190603 / [В. А. Першин и др.] ; Гос. образовательное учреждение высш. проф. образования “Южно-Российский гос. ун-т экономики и сервиса” (ГОУ ВПО “ЮРГУЭС”). – Шахты : Изд-во ЮРГУЭС, 2008. – 128 с. : ил., табл.; 21 см.; ISBN 978-5-93834-339-9

Дополнительная литература

1. Вахламов В.К. Техника автомобильного транспорта: подвижной состав и эксплуатационные свойства : учеб. пособие для вузов / В.К. Вахламов. - 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2005. - 528 с. -
2. Баженов, С. П., Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов: учебник для вузов - М.: Академия, 2005. - 351с.
3. Денисов, А. С., Гребенников, А. С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учеб. пособие для вузов. - М.: Академия, 2012. - 232 с.
4. Синельников, А. Ф., Лосавио, С. К. Ремонт аварийных кузовов легковых автомобилей отечественного и иностранного производства. - М.:Транспорт, 2001 - 260с.
5. Петрище, Ф. А. Теоретические основы товароведения и экспертизы непродовольственных товаров: учебник для вузов - М.: Дашков и К, 2008. - 368 с.
6. Вилкова, С. А. Экспертиза потребительских товаров: учебник для вузов М.: Дашков и К, 2009. - 136 с.
7. Орлов, П., Основы конструирования: справочно-методическое пособие: в 2 кн.. - М.: Машиностроение, 1988. - 243 с.
- 8 Бондаренко, Е. В., Фаскиев, Р. С. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования: учебник для вузов. - М. Академия, 2011 - 572 с.
9. Сарбаев, В. И., Селиванов, С. С Механизация производственных процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей: учеб. пособие. - М.: МГИУ, 2006 - 352 с.

Электронные ресурсы

1. Сафиуллин, Р.Н. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин [Электронный ресурс]: учебник / Р.Н. Сафиуллин, М.А. Керимов, Д.Х. Валеев. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург: Лань, 2019. — 484 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/113915>. — Загл. с экрана.
2. Независимая техническая экспертиза транспортных средств: учебник / С.А. Дорофеев, Д.М. Жаров, А.Е. Ивановский и др. - Москва: Университет «Синергия», 2016. - 513 с. : ил., табл. - Библиогр.: с. 448-461. - ISBN 978-5 -4257-0247-0 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=455429>
3. Иванов В.П. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Иванов, А.С. Савич, В.К. Ярошевич. — Электрон. текстовые данные. — Минск: Вышэйшая школа, 2014. — 336 с. — 978-985-06-2389-8. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/35536.html> .
4. Жмакин, М.С. Диагностика и быстрый ремонт неисправностей легкового автомобиля : пособие / М.С. Жмакин. - Москва : Издательство «Рипол-Классик», 2009. - 384 с. - ISBN 978-5-3860-1708-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL:

<http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=53988>.

6. Гринцевич, В.И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей: учебное пособие / В.И. Гринцевич, С.В. Мальчиков, Г.Г. Козлов. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2012. - 204 с. - ISBN 978-5-7638-2382-0; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229596>.

7. Иванов В.П. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник / В.П. Иванов, А.С. Савич, В.К. Ярошевич. — Электрон. текстовые данные. — Минск: Вышэйшая школа, 2014. — 336 с. — 978-985-06-2389-8. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/35536>.

8. Гринцевич, В.И. Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей: учебное пособие / В.И. Гринцевич, С.В. Мальчиков, Г.Г. Козлов. - Красноярск : Сибирский федеральный университет, 2012. - 204 с. - ISBN 978-5-7638-2382-0; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229596>

9. Калачев, С.Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования: учебник / С.Л. Калачев. - Москва: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2018. - 312 с. : ил. - Библиогр.: с. 294 - 296. - ISBN 978-5 -394-01060-6 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=496069> Текст : электронный.

10. Семенова, И.В. Коррозия и защита от коррозии : учебное пособие / И.В. Семенова, Г.М. Флорианович, А.В. Хорошилов. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Физматлит, 2010. – 416 с. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=68857> (дата обращения: 30.09.2020). – ISBN 978-5-9221-1234-5. – Текст : электронный.

Таблица - Демонстрационный вариант теста к Программе вступительных испытаний для поступления в магистратуру по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Наименование раздела	Демонстрационный вариант теста
1	2
Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей	<p align="center">Задание №1.</p> <p align="center">Под снаряженной массой автомобиля понимают.....</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. массу автомобиля без груза, полностью заправленного топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью, с запасным колесом, инструментом и оборудованием 2. массу снаряженного автомобиля плюс масса одного пассажира 3. массу снаряженного автомобиля плюс масса всех пассажиров 4. массу автомобиля с грузом и пассажирами умноженная на его вместимость
	<p align="center">Задание №2.</p> <p align="center">Основной составляющей лобовой аэродинамической силы является...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. сопротивление формы 2. внутреннее сопротивление 3. индуктивное сопротивление 4. сопротивление поверхностного трения
	<p align="center">Задание №3.</p> <p align="center">Под силой сцепления понимают силу ...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. тяги на ведущих колесах 2. сопротивления воздуха 3. вызванную движением автомобиля на подъем 4. противодействующую скольжению колеса относительно поверхности дороги
	<p align="center">Задание №4.</p> <p align="center">Силы, действующие на автомобиль в направлении движения являются...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. движущими силами 2. силами сопротивления 3. силами трения 4. подъемными силами
	<p align="center">Задание №5.</p> <p align="center">Силы, действующие на автомобиль против движения являются...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. силами сопротивления 2. силами трения 3. подъемными силами 4. движущими силами

1	2
	<p style="text-align: center;">Задание №6 Свободный радиус колеса - это...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. расстояние от центра неподвижного не нагруженного колеса до наиболее удаленной части протектора 2. расстояние от центра неподвижного нагруженного нормальной нагрузкой колеса до опорной поверхности 3. расстояние от центра нагруженного вращающегося колеса до опорной поверхности 4. отношение линейной скорости оси колеса к его угловой скорости
<p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения</p>	<p style="text-align: center;">Задание №7. Согласно требованиям технического регламента, запрещается эксплуатировать транспортные средства, стояночная тормозная система которых при полной нагрузке не обеспечивает неподвижное состояние на уклоне...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. До 16 % 2. До 23% 3. До 31% 4. До 35 %
	<p style="text-align: center;">Задание №8. В число основных показателей эксплуатационной технологичности автомобиля не входит ...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. периодичность технического обслуживания, тыс. км 2. удельная трудоёмкость технического обслуживания, чел.·ч/тыс. км 3. удельная трудоёмкость текущего ремонта, чел.·ч/тыс. км 4. удельная трудоёмкость капитального ремонта, чел.·ч/тыс. км
	<p style="text-align: center;">Задание №9. Свойство конструкции машины, заключающееся в её приспособленности к предупреждению, обнаружению и устранению отказов и неисправностей путём проведения технического обслуживания и ремонтов называется...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. работоспособность 2. Ремонтпригодность 3. Долговечность 4. Надежность
	<p style="text-align: center;">Задание №10. Предельно допустимый люфт рулевого колеса легкового автомобиля составляет...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 10° 2. 15° 3. 25° 4. 20°

1	2
	<p style="text-align: center;">Задание №11</p> <p style="text-align: center;">Основными системами активной безопасности являются:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. антиблокировочная система тормозов 2. антипробуксовочная система 3. система распознавания дорожных знаков 4. система курсовой устойчивости
<p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта несущих систем автомобилей</p>	<p style="text-align: center;">Задание №12</p> <p style="text-align: center;">Каким образом проверяется качество выполненных работ по ТО-2?</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Органолептически на ходу или при помощи средств диагностики. 2. Не проверяются. 3. Только органолептически 4. При помощи средств бортовой диагностики
	<p style="text-align: center;">Задание №13</p> <p style="text-align: center;">Кузова современных легковых автомобилей имеют, в основном,..... конструкцию</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рамную. 2. Каркасную. 3. Бескаркасную, несущую. 4. Нет правильного ответа
	<p style="text-align: center;">Задание №14</p> <p style="text-align: center;">Правильность сборки кузова определяется....</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Зазорами между съёмными и неподвижными элементами. 2. Расположением элементов в одних плоскостях. 3. Лёгкостью открывания съёмных элементов. 4. Всем вышеперечисленным.
	<p style="text-align: center;">Задание №15</p> <p style="text-align: center;">Шлифование наружной поверхности кузова применяют...</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Для получения блеска. 2. Для устранения дефектов поверхности, её выравнивания, лучшей адгезии. 3. Для защиты от коррозии. 4. Для всего вышеперечисленного
<p style="text-align: center;">Задание №16</p> <p style="text-align: center;">Способами подготовки кузова к окраске являются.....</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Правка, обезжиривание. 2. Шлифование, полирование. 3. Механический, химический, смешанный. 4. Нет правильного ответа 	

1	2
	<p style="text-align: center;">Задание №17</p> <p style="text-align: center;">Маркой стали, которая используется для изготовления штампованных деталей кузова автомобилей семейства ВАЗ, является ?</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 08КП. 2. Ст3. 3. АЛ19. 4. 1Х18Н9Т
<p>Экспертиза объектов и систем автомобильного транспорта</p>	<p style="text-align: center;">Задание №18</p> <p style="text-align: center;">Геометрия кузова проверяется.....?</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. По контрольным точкам. 2. По размерам длины, ширины. 3. По диагональным размерам. 4. Все вышеперечисленное.
	<p style="text-align: center;">Задание №19</p> <p style="text-align: center;">Экспертиза продукции по объему анализа и оценки, срокам проведения делится на:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Комплексная и оперативная. 2. Экономическая, товарная, технологическая, 3. В области сертификации, оперативная, товарная. 4. Нет правильного ответа
	<p style="text-align: center;">Задание №20</p> <p style="text-align: center;">Субъектом экспертизы потребительских свойств изделий выступает:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Потребительские свойства изделия, 2. Эксперт или группа квалифицированных специалистов, 3. Качественная или количественная оценка потребительских свойств изделий. 4. Нет правильного ответа
<p style="text-align: center;">Задание №21</p> <p style="text-align: center;">Является составной частью экспертизы уровня качества, ее 1-я стадия, предшествующая проведению экспертной оценки:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Качественный анализ, 2. Количественный анализ, 3. Сравнительный анализ. 4. Нет правильного ответа 	

1	2
	<p style="text-align: center;">Задание №22</p> <p style="text-align: center;">Относительная потеря стоимости автотранспортного средства из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. физический износ. 2. функциональный износ, 3. моральный износ. 4. Нет правильного ответа <hr/> <p style="text-align: center;">Задание №23</p> <p style="text-align: center;">Наиболее приемлемым для оценки конкурентоспособности предприятия, экспертизы качества услуг, а также оценки качества и конкурентоспособности товарной продукции является:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ранжирование использованием непосредственной оценки, 2. Весовой метод, 3. Прямое ранжирование. 4. Нет правильного ответа <hr/> <p style="text-align: center;">Задание №24</p> <p style="text-align: center;">При проведении экспертизы согласованность мнений экспертов считается хорошей при значениях коэффициента конкордации W:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 0,75-1,0. 2. 0,6-0,8 3. Более 0,5. 4. Нет правильного ответа
<p>Типаж и эксплуатация гаражного оборудования</p>	<p style="text-align: center;">Задание №25</p> <p style="text-align: center;">Количество функций человека, замененных на механически выполняемые, определяет:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. звенность оборудования. 2. уровень механизации, 3. уровень автоматизации. 4. уровень урбанизации <hr/> <p style="text-align: center;">Задание №26</p> <p style="text-align: center;">Какой привод могут иметь автомобильные подъемники:</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. гидравлический, электромеханический, пневматический 2. механический, гидравлический, электрический 3. пневматический, комбинированный, электрический 4. универсальный <hr/> <p style="text-align: center;">Задание №27</p> <p style="text-align: center;">Технологические сооружения, используемые на СТОА, включают</p> <p>Ответ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. осмотровые канавы, эстакады, лестницы, 2. осмотровые канавы, эстакады, одно- и многоярусные площадки, 3. осмотровые канавы, эстакады, одно- и многоярусные площадки, лестницы. 4. воздушные завесы

1	2
	<p style="text-align: center;">Задание №28</p> <p>Технологическое оборудование, используемое на СТОА, подразделяется на: Ответ: 1. постовое, участков, специализированное, общепромышленное. 2. постовое, участков, 3. специализированное, общепромышленное. 4. только для СТО</p>
	<p style="text-align: center;">Задание №29</p> <p>Сравнительная оценка двух моделей однотипного (с точки зрения технологического применения) оборудования для СТОА производится Ответ: 1. качественно и количественно. 2. только качественно 3. только количественно. 4. Никак не производится</p>
	<p style="text-align: center;">Задание №30</p> <p>Специализированное технологическое оборудование, используемое на СТОА, делится на группы: Ответ: 1. уборочно-моечное, подъемно-транспортное, смазочно-заправочное, сборочно-разборочное, шиномонтажное и шиноремонтное, контрольно-диагностическое, окрасочно-сушильное, ремонтное для агрегатов и систем автомобиля 2. уборочно-моечное, сборочно-разборочное, подъемно-транспортное 3. контрольно-диагностическое, окрасочно-сушильное 4. ремонтное для агрегатов и систем автомобиля</p>